

Die Multifarmer von Merlo

Das Technologie-Paket

Systeme von Merlo

- Niveauegleich serienmäßig
- Schnellkupplung der Anbaugeräte mit Tac-Lock

Hubhöhe, Tragfähigkeit

- Teleskoparme von 7 bis 9 Meter
- Tragfähigkeit von 4 Tonnen

Sicherheit

- M CDC Dynamische Lastkontrolle von Merlo
- Kabine mit FOPS-/ROPS-Zulassung

Vielseitige Zuganwendungen

- Bis zu 20 t
- Bremssystem des Anhängers (pneum.)

Vielseitigkeit im Feld

- Mechanische Zapfwelle (PTO)
- Drehzahl 540/1000 von der Kabine aus wählbar
- Dreipunktaufnahme Kat. 3
- Kontrollierte Belastung durch Sensoren auf den unteren Zugstangen
- Zusatzverteiler und hintere Hydraulikanschlüsse
- Anhängerkupplung
- Zugstange (opt.)

Komfort

- Marktweit breiteste Kabine (1010 mm)
- Multifunktions-Armlehne
- „CS“-Kabine mit hydropneumatischer Federung, weltweit einzigartig

Optionen Hydraulikanlage

- Load-Sensing-Pumpe + Flow-Sharing serienmäßig
- Ausführung mit 156 PS mit elektronischem Joystick

Effizienz – Powertrain

- Tier 4 Interim Motoren mit 156 PS
- Ausführung mit 156 PS mit serienmäßigem CVTronic-Getriebe serienmäßig
- EPD - Eco Power Drive - serienmäßig auf allen Ausführungen



Achsen und Bremsen

Leistungsfähig und effizient

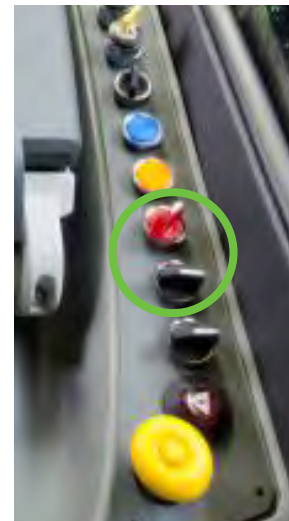
Die Multifarmer sind mit Planetenachsen ausgestattet, die im italienischen Werk geplant und gebaut werden. Sie gewähren eine hohe Bodenfreiheit von 450 mm mit der Bereifung 500/70-24 und 490 mm mit 600/55-26.5 (optional).

Alle Multifarmer sind mit vier Trockenscheibenbremsen ausgestattet. Sie sorgen für eine geringe Reibung und somit einen niedrigeren Verbrauch im Vergleich zu Ölbadbremsen.

Die Feststellbremse wird automatisch beim Abstellen des Motors ausgelöst.



Bremsen mit Trockenscheiben und Feststellbremse



Wahlschalter für Feststellbremse und Wahlschalter für Lenkart

DREI LENKARTEN:

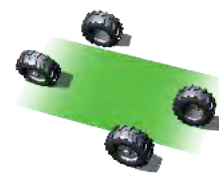
VORDERRADLENKUNG



RUNDLENKUNG



HUNDEGAN



- Werksintern bei Merlo **entwickelte, geplante** und **gefertigte** Achsen
- Bis zu **490 mm Bodenfreiheit**
- bester Wert der Kategorie
- **Drei** Lenkarten
- **Trockenscheibenbremsen** für weniger Reibung und Verbrauch
- Automatische Auslösung der **Feststellbremse** bei Abschalten des Motors

DIE WELT VON MERLO

Die Dienstleistung im Mittelpunkt

Premiumprodukte fordern hochwertigen Service. 2008 erhielt Merlo für seine konsequent weiter entwickelten Produktionsprozesse die Zertifizierung ISO 9001. Parallel investierte der Hersteller in den Ausbau von Zusatzangeboten, wie Finanzierungen oder das Merlo-Mobility-Projekt - ein System der Ferndiagnose.

Das moderne, schnell agierende Ersatzteillager unterstützt ein internationales Netzwerk an Merlo-Händlern, Technikern und Kunden.

| Automatisches Ersatzteillager | 2011 | 2014 |
|--|---------------------|-----------------------|
| Lagervolumen | 1000 m ³ | 10.000 m ³ |
| Nutzung | 100% | 85% |
| Prozente der verwalteten Ersatzteilkodes | 50% | 86% |
| Prozente der verwalteten Linien | 65% | 94% |
| Entnahmezeit | 90" | 30" |
| Anzahl der Ersatzteilkodes | 8.000 | 17.000 |

NEUER ERSATZTEILDIENTST

Das neue Ersatzteillager mit einem Lagervolumen von 10.000 m³ erstreckt sich über 7.000 m² und kann bis zu 20.000 unterschiedliche Ersatzteilarten aufnehmen.

Das System kann 94 % der täglichen Auftragslinien automatisch verwalten, mit einer mittleren Entnahmezeit von nur 30 Sek. pro Linie. Das First Fill pro Auftragslinie beträgt 99 % bei einer Auslieferungszeit von 24 Stunden für dringende Bestellungen.



| TECHNISCHE INFORMATION | MF 40.7 CS | MF 40.9 CS |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Leermasse gesamt, ohne Lastgabeln (kg) | 8500 | 8900 |
| Maximale Tragkraft (kg) | 4000 | 4000 |
| Hubhöhe (m) | 6,8 | 8,8 |
| Maximale Ausladung (m) | 3,6 | 5,7 |
| Höhe bei maximaler Tragkraft (m) | 6,8 | 8,8 |
| Ausladung bei maximaler Tragkraft (m) | 1,7 | 1,7 |
| Tragkraft bei maximaler Höhe (kg) | 4000 | 4000 |
| Maximale Tragkraft Ausladung (kg) | 1900 | 1000 |
| Turbomotor (Hubraum/Zylinder) | 4.1/4 | 4.1/4 |
| Leistung des Tier 4 Interim Motors (kW/PS) | 115/156 | 115/156 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 40 | 40 |
| Hydropneumatische Schwingungsdämpfung BSS des Teleskoparms | ○ | ○ |
| Kraftstofftank (l) | 150 | 150 |
| Load-Sensing-Hydraulikpumpe (bar - l/min) | 210/152 | 210/152 |
| Flow-Sharing-Verteiler | ● | ● |
| Hydrauliköltank (l) | 95 | 95 |
| Kabine FOPS (ISO 3449) und ROPS (ISO 3471) | ● | ● |
| Elektronischer Joystick | ● | ● |
| Hydrostatischer Antrieb | ● | ● |
| Differenzialsperre | hinten Serie, vorn Option | hinten Serie, vorn Option |
| Fahrtrichtungsschalter Dual Control (Joystick/Lenker) | ● | ● |
| Inching Tippbetrieb mit Pedal | ● | ● |
| Permanenter Allradantrieb | ● | ● |
| Allradlenkung | ● | ● |
| Automatische Feststellbremse (bei Abschalten des Motors) | ● | ● |
| Arbeitsscheinwerfer an der Kabine (2 vorne + 2 hinten) | ● | ● |
| LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine | ○ | ○ |
| Getriebe | CVTronic | CVTronic |
| Gefederte „CS“ Kabine | ● | ● |
| Niveaueausgleich | ● | ● |
| EPD Eco Power Drive | EPD Top | EPD Top |
| Mechanische Zapfwelle (PTO - 540/1000) | ● | ● |
| Dreipunktaufnahme (kg) | 7000 | 7000 |
| M CDC Dynamische Lastkontrolle | ● | ● |
| Standardreifen | 500/70 R24 | 440/80 R24 |
| Bauartgenehmigung als landwirtschaftliche Zugmaschine | ● | ● |

● Serienmäßig. ○ Auf Wunsch.