

Neue Familie Merlo-Turbofarmer

Ein Technologie-Paket



Fortschrittliche Systeme von Merlo

- Niveaueingleich + Seitenvershub
- Schnellkupplung der Anbaugeräte mit Tac-Lock

Leistungen

- Hubhöhen von 7 bis 10 Metern
- Tragkraft von 3,8 bis 4,2 Tonnen

Komfort

- Marktweit größte Kabine (1010 mm Innenbreite)
- „CS“ schwingungsgedämpfte Kabine - höchster Komfort

Sicherheit

- M CDC dynamische Lastkontrolle von Merlo
- Kabine mit ROPS/FOPS-Zulassung

Hydraulik

- Load-Sensing-Pumpe
- Load-Sensing-Pumpe + Flow-Sharing (CS)
- Zahnradpumpe („G“-Modell)
- Elektronischer Joystick

Vielseitige Zuanwendungen

- Anhängerkupplungen bis 21 t
- Zugstange
- Hydraulikanschlüsse (2 opt.)
- Anhängerbremse (pneum.)

Effizienz – Antriebsstrang

- Tier 4 Interim-Motoren mit 122 und 156 PS
- Hydrostatischer 2-Gang-Fahrtrieb von Merlo
- CVTronic-Getriebe (spezielle Modelle, CS und TT)
- EPD – Eco Power Drive – in allen Modellen

Vielseitigkeit im Feld

- Mechanische Zapfwelle (Option)
- Wirkungsgrad 90 % der Motorleistung



Anbaugeräte
von Merlo

DIE WELT VON MERLO

Die Dienstleistung **im Mittelpunkt**

Premiumprodukte fordern hochwertigen Service. 2008 erhielt Merlo für seine konsequent weiter entwickelten Produktionsprozesse die Zertifizierung ISO 9001. Parallel investierte der Hersteller in den Ausbau von Zusatzangeboten, wie Finanzierungen oder das Merlo-Mobility-Projekt - ein System der Ferndiagnose.

Das moderne, schnell agierende Ersatzteillager unterstützt ein internationales Netzwerk an Merlo-Händlern, Technikern und Kunden.

Automatisches Ersatzteillager	2011	2014
Lagervolumen	1000 m ³	10.000 m ³
Nutzung	100%	85%
Prozente der verwalteten Ersatzteilkodes	50%	86%
Prozente der verwalteten Linien	65%	94%
Entnahmezeit	90"	30"
Anzahl der Ersatzteilkodes	8.000	17.000

NEUER ERSATZTEILDIENTST

Das neue Ersatzteillager mit einem Lagervolumen von 10.000 m³ erstreckt sich über 7.000 m² und kann bis zu 20.000 unterschiedliche Ersatzteilarten aufnehmen. Das System kann 94 % der täglichen Auftragslinien automatisch verwalten, mit einer mittleren Entnahmezeit von nur 30 Sek. pro Linie. Das First Fill pro Auftragslinie beträgt 99 % bei einer Auslieferungszeit von 24 Stunden für dringende Bestellungen.



Warenlager und automatisches Laufband



Liefer- und Versandbereich

TECHNISCHE DATEN	TF 38.7 120 (G)	TF 38.7 120	TF 38.7 CS 120	TF 38.7 120 CVTronic	TF 38.7 CS 120 CVTronic	TF 38.7 TT 120	TF 38.7 TT CS 120	TF 38.7 TT CS 120	TF 38.10 120 (G)	TF 38.10 120	TF 38.10 CS 120	TF 38.10 120 CVTronic	TF 38.10 CS 120 CVTronic	TF 38.10 156	TF 38.10 CS 156	TF 38.10 CS 156 CVTronic	TF 38.10 TT 120	TF 38.10 TT 156	TF 38.10 TT CS 120	TF 38.10 TT CS 120 CVTronic	TF 38.10TT CS 156	TF 42.7 156	TF 42.7 TT 156	TF 42.7 CS 156	TF 42.7 CS 156 CVTronic	TF 42.7TT CS 156
Leergewicht (gesamt), ohne Gabeln (kg)	7450	7450	7450	7450	7450	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	8350	8350	8350	8350	8350	7450	7450	7450	7450	7900
Maximale Tragkraft (kg)	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	4200	4200	4200	4200	4200
Hubhöhe (m)	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
Maximale Ausladung (m)	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
Höhe bei maximaler Tragkraft (m)	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	7,1	7,1	7,1	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	8	8	8	8	8	6	6	6	6	7,1
Ausladung bei maximaler Tragkraft (m)	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Tragkraft bei maximaler Höhe (kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3800	3800	3800	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	3000	3000	3000	3000	3000	3500	3500	3500	3500	4200
Maximale Tragkraft Ausladung (kg)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	1600	1600	1600	1600	1600	
Turbomotor (Hubraum/Zylinder)	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	4.1/4	4.1/4	4.1/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	4.1/4	4.1/4	4.1/4	4.1/4	4.1/4	4.1/4	4.1/4
Motorleistung mit Tier 4 Interim (kW/PS)	97/122	97/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	115/156	115/156	115/156	90/122	115/156	90/122	90/122	115/156	115/156	115/156	115/156	115/156	115/156
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)
Hydropneumatische BSS Aufhängung des Arms	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kraftstofftank (l)	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
Gesamthydraulik Zahnradpumpe (bar-l/min)*	210/136	-	-	-	-	-	-	-	210/136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamthydraulik LS-Pumpe (bar-l/min)*	-	210/171	210/171	210/171	210/171	210/171	210/171	210/171	-	210/171	210/171	210/171	210/171	210/178	210/178	210/178	210/171	210/171	210/171	210/178	210/178	210/178	210/178	210/178	210/178	210/178
Senkgeschwindigkeit des Armes (s)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Flow Sharing Verteiler	-	○	●	○	●	○	○	○	-	○	●	○	●	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydrauliköltank (l)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Kabine FOPS (ISO 3449) und ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektromechanischer Joystick	●	●	-	●	-	●	-	-	●	●	-	●	-	●	-	-	●	●	-	-	-	●	●	-	-	-
Elektronischer Joystick	○	○	●	○	●	○	●	●	○	○	●	○	●	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydrostatischer Antrieb	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Differenzialsperre (A-P)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dual Control Fahrtrichtungswechsler (Joystick/Lenkrad)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inching Fahrtsteuerung mit Pedal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Permanenter Allradantrieb	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Allradlenkung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Feststellbremse mit automatischer Einrastung (beim Ausschalten des Motors)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arbeitscheinwerfer auf der Kabine (2 A + 2 P)	○	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED-Arbeitscheinwerfer auf der Kabine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Drehzahlwechsel	2 Geschwin- digkeiten	2 Geschwin- digkeiten	2 Geschwin- digkeiten	CVTronic	CVTronic	2 Geschwin- digkeiten	2 Geschwin- digkeiten	2 Geschwin- digkeiten ⁽²⁾	2 Geschwin- digkeiten	2 Geschwin- digkeiten	2 Geschwin- digkeiten	CVTronic	CVTronic	2 Geschwin- digkeiten	2 Geschwin- digkeiten	CVTronic	2 Geschwin- digkeiten	2 Geschwin- digkeiten	CVTronic	2 Geschwin- digkeiten	2 Geschwin- digkeiten ⁽²⁾	2 Geschwin- digkeiten	2 Geschwin- digkeiten	CVTronic	2 Geschwin- digkeiten ⁽²⁾	
Gefederte "CS" Kabine	-	-	●	-	●	-	●	●	-	-	●	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-	-	-	-	●	●
Niveaueingleich + Seitenverschub	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●
EPD Eco Power Drive	Serienmäßig	Serienmäßig	Top	Serienmäßig	Top	Serienmäßig	Top	Top	Serienmäßig	Serienmäßig	Top	Serienmäßig	Top	Top	Top	Top	Serienmäßig	Serienmäßig	Top	Top	Top	Top	Top	Top	Top	Top
Mechanische Zapfwelle (540/1000)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dynamische Lastkontrolle M CDC/ M CDC LIGHT ⁽¹⁾	LIGHT	●	●	●	●	●	●	●	LIGHT	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardreifen	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	
Bauartgenehmigung als landwirtschaftliche Zugmaschine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Serienmäßig. ○ auf Anfrage * inklusive Ölfördermenge des Umkehrwendelüfters 46 l/min bei 122 PS, 48 l/min bei 156 PS ⁽¹⁾ M CDC LIGHT mit Leuchtanzeige in der Kabine, ohne: Dispal, automatische Anbaugeräteerkennung (nicht mit der Hubarbeitsbühne für Personen kompatibel); ⁽²⁾ Auch mit Getriebe CVTronic.