

Die neuen Medium-Turbofarmer von Merlo

Das Technologie-Paket



Geräte-Aufnahme am Arm

- Schnellkupplung der Anbaugeräte mit Tac-Lock

Hubhöhe und Hubkraft

- Teleskoparme von 7 bis 9 m
- Tragfähigkeiten von 3,3 bis 3,5 Tonnen

Sicherheit

- Merlo Dynamische Lastkontrolle Light-Version (bei einigen Modellen)
- Kabine gemäß FOPS-/ROPS-Vorschriften

Vielseitig in der Bewegung

- Anhängerkupplung (opt.)
- Heck-Hydraulikanschlüsse (2 opt.)
- Druckluftbremsanlage als Option

Komfort

- marktweit breiteste Kabine (1010 mm im Inneren)
- Komfortkabine auf Basis der Standards der Automobilindustrie
- CS-Modelle mit gefederter Kabine
- Fahrrichtungsschalter im Joystick, auch an der Lenksäule vorhanden

Ausführungen der Hydraulikanlage

- Zahnradpumpe und elektrohydraulischer Joystick
- Load-Sensing-Pumpe mit elektronischem Joystick und automatischer Motordrehzahlerhöhung

Effizienz – Antrieb

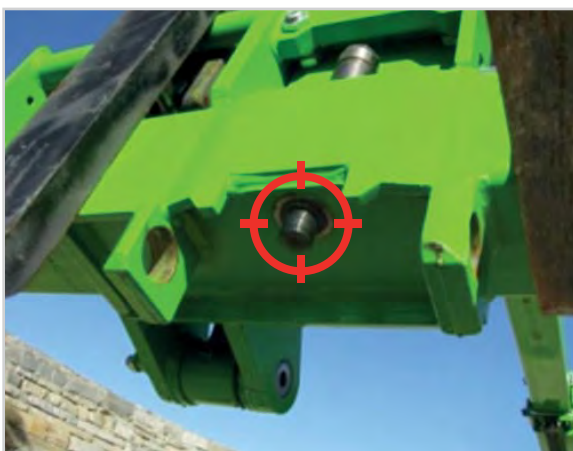
- Tier 4 Interim-Motoren mit 75 oder 122 PS
- hydrostatischer 2-Gang-Fahrtrieb von Merlo
- EPD – Eco Power Drive serienmäßig

Präzision und Technologie des Armes

Markenzeichen „Merlo“

Merlo produziert die Ausleger seiner Teleskopmaschinen im eigenen Werk. Spezielle Technologien gewährleisten einen besonders widerstandsfähigen und leichten Aufbau, eine stoßfeste Ausbildung der Bewegungsmechanismen. Sie erlauben dem Anwender, Lasten sicher und punktgenau zu platzieren.

- ✓ Auf der neutralen Biegeachse des Teleskoparms angeschweißte Stahlbleche
- ✓ Patentierte Lösung mit im Arminneren sicher untergebrachten Ausladungsmechanismus und Hydraulikleitungen, erlaubt einen leichten Zugang für Wartungsarbeiten
- ✓ Tac-Lock: hydraulische Befestigung der Anbaugeräte direkt von der Kabine aus



Tac-Lock: hydraulische Befestigung der Anbaugeräte direkt von der Kabine aus



Rohre, Elektrokabel und zusätzliche Hydraulikleitungen befinden sich im Inneren des Teleskoparms

• **Leichte** und **widerstandsfähige**

Teleskoparme

• Im Arminneren gut geschützter **Ausladungsmechanismus**

• Anbaurahmen mit **hydraulischer Tac-Lock-Verriegelung**

• Modellauswahl mit **Zahnrad**- oder **Load-Sensing-Pumpe** möglich

DIE WELT VON MERLO

Die Dienstleistung im Mittelpunkt

Premiumprodukte fordern hochwertigen Service. 2008 erhielt Merlo für seine konsequent weiter entwickelten Produktionsprozesse die Zertifizierung ISO 9001. Parallel investierte der Hersteller in den Ausbau von Zusatzangeboten, wie Finanzierungen oder das Merlo-Mobility-Projekt - ein System der Ferndiagnose.

Das moderne, schnell agierende Ersatzteillager unterstützt ein internationales Netzwerk an Merlo Händlern, Technikern und Kunden.

Automatisches Ersatzteillager	2011	2014
Lagervolumen	1000 m ³	10.000 m ³
Nutzung	100%	85%
Prozente der verwalteten Ersatzteilkodes	50%	86%
Prozente der verwalteten Linien	65%	94%
Entnahmezeit	90"	30"
Anzahl der Ersatzteilkodes	8.000	17.000

PROFI-ERSATZTEILDIENTST

Das Ersatzteillager mit einem Lagervolumen von 10.000 m³ erstreckt sich über 7.000 m² und kann bis zu 20.000 unterschiedliche Ersatzteilarten aufnehmen. Das System kann 94 % der täglichen Auftragslinien automatisch verwalten, mit einer mittleren Entnahmezeit von nur 30 Sekunden pro Linie. Das First Fill pro Auftragslinie beträgt 99 Prozent bei einer Auslieferungszeit von 24 Stunden für dringende Bestellungen.



Liefer- und Versandbereich

TECHNISCHE INFORMATION	TF 33.9 -120	TF 33.9 CS-120	TF 33.9 -120(G)	TF 33.9 CS-120(G)	TF 33.9 -75(G)	TF 35.7 -120	TF 35.7 CS-120	TF 35.7 - 120(G)	TF 35.7 CS-120(G)	TF 35.7 -75(G)
Leermasse gesamt, ohne Lastgabeln (kg)	6700	6700	6700	6700	6700	6500	6500	6500	6500	6500
Maximale Tragkraft (kg)	3300	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500	3500
Hubhöhe (m)	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Maximale Ausladung (m)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Hubhöhe bei maximaler Tragkraft (m)	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Ausladung bei maximaler Tragkraft (m)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Tragkraft bei maximaler Höhe (kg)	1750	1750	1750	1750	1750	3500	3500	3500	3500	3500
Maximale Tragkraft Ausladung (kg)	600	600	600	600	600	1350	1350	1350	1350	1350
Turbomotor (Hubraum/Zylinder)	3,6/4	3,6/4	3,6/4	3,6/4	2,9/4	3,6/4	3,6/4	3,6/4	3,6/4	2,9/4
Leistung des Tier 4 Interim Motors (kW/PS)	90/122	90/122	90/122	90/122	55/75	90/122	90/122	90/122	90/122	55/75
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)
Hydropneumatische Schwingungsdämpfung BSS am Hubzylinder	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Kraftstofftank (l)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Hydraulische Zahnradpumpe (bar-l/min) ⁽¹⁾	-	-	210/90	210/90	210/90	-	-	210/90	210/90	210/90
Hydraulische Load-Sensing-Pumpe (bar-l/min) ⁽¹⁾	210/125	210/125	-	-	-	210/125	210/125	-	-	-
Pumpe des Umkehrwendelüfters (l/min)	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Flow-Sharing-Verteiler	●	●	-	-	-	●	●	-	-	-
Hydrauliköltank (l)	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Kabine FOPS (ISO 3449) und ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektromechanischer Joystick	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●
Elektronischer Joystick	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○
Hydrostatischer Antrieb	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Differenzialsperre (A-P)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Inching Tippbetrieb mit Pedal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Permanenter Allradantrieb	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Allradlenkung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische Feststellbremse (bei Abschalten des Motors)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arbeitsscheinwerfer an der Kabine (2 vorne + 2 hinten)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gangschaltung	2-Gang	2-Gang	2-Gang	2-Gang	2-Gang	2-Gang	2-Gang	2-Gang	2-Gang	2-Gang
Gefederte „CS“ Kabine	-	●	-	●	-	-	●	-	●	-
EPD Eco Power Drive	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardreifen	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24
Bauartgenehmigung als landwirtschaftliche Zugmaschine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

(1) Öldurchsatz am Arm Zahnradpumpe 90 l/min; Motor 122 PS 125 l/min. ● Serienmäßig. ○ Auf Wunsch.