



# LKH HORMERSDORF

Land-und Kommunaltechnik Handel und Service-GmbH



	70	80	90	100
Max. Leistung (PS/kW)	72/53	82/60	85/63	95/70
Homologierte Leistung (2000/25/EG) bei Nenn Drehzahl (PS/kW)	72/53	82/60	85/63	95/70
Max. Drehmoment (Nm)	265	310	345	373
Zylinder/ Hubraum (Anz./cm <sup>3</sup> )	3/3000	3/3000	4/4000	4/4000
Heckhubkraft (kg)	3000	3000	3000	3000
Min. Breite (mm)	1920	1920	2070	2070

## Technologien:

### **ELEKTRONISCHE MOTORREGELUNG**

Die Funktionsparameter des Motors werden durch Sensoren überwacht und durch die Einspritzregelung optimiert. Mit Hilfe einer eigens dafür vorgesehenen Bedientaste lassen sich unterschiedliche Motordrehzahlen speichern und abrufen.

### **Sense Clutch**

Hydraulisches Wendegetriebe mit zwei Mehrscheibenkupplungen im Ölbad (ein Kupplungspaket für jede Fahrtrichtung) und einer elektronischen Steuereinheit. Effizient, robust, zuverlässig und flexibel.

## **Stop & Go**

System zur Steigerung der Leistungsfähigkeit des Sense Clutch Wendegetriebes, was ein noch höheres Maß an Wendigkeit bietet: Die Fahrt kann lediglich durch das Betätigen der Bremspedale kurzfristig unterbrochen werden.

## **Over Speed**

Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h bei niedriger Motordrehzahl: Weniger Kraftstoffverbrauch bei mehr Fahrkomfort.

## **3-STUFIGES POWERSHIFT-GETRIEBE**

Entwickelt für ein stets ausgewogenes Übersetzungsverhältnis. Bei jeder mechanischen Übersetzung stehen drei unterschiedliche Powershift-Drehzahlbereiche unter Last zur Verfügung. Diese ermöglichen ein Verändern der Fahrgeschwindigkeit ohne Unterbrechung des Antriebsmoments.

## **ALLRADBREMSEN**

Alle vier Räder werden über Mehrscheibenbremsen im Ölbad abgebremst, die in die Vorder- und Hinterachsen integriert sind. Das bietet noch mehr Sicherheit auch in steilen Hanglagen.

## **B100**

Die unter besonderen Konstruktionsbedingungen und mit besonderen Materialien umgesetzte Einspritzanlage ist Garant für optimale Funktionalität und vollständige Eignung für Biodiesel (100%).

## **HRT**

**Hydrostößel zur Regelung des Einspritzzeitpunkts. Wenn das Öl kalt ist, heben die Stößel den Pumpenstempel leicht an, um den Einspritzzeitpunkt vorzuziehen: So wird bereits beim Start der optimale Wirkungsgrad erreicht und der typische weiße Rauch vermieden, der sich normalerweise beim Starten von kalten Motoren bildet.**